



REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

HWY 78

MEJORAS AL CORREDOR

miércoles, 8 de mayo de 2024

5:00 - 7:00 PM

No está programada ninguna presentación formal

WANNAMAKER PARK

CYPRESS HALL

8888 UNIVERSITY BLVD.

NORTH CHARLESTON, SC 29406

OBJETIVO DE ESTA REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

El propósito de la Reunión de Información Pública es informar a la comunidad sobre el proyecto, presentar los resultados de los estudios de tráfico, presentar las alternativas preliminares y recopilar opiniones sobre las **Alternativas Preliminares**.

Se le anima a revisar la diversa información en exhibición y discutir sus preguntas o inquietudes con el personal apropiado del Condado o sus representantes en esta reunión. Además, se le anima a enviar comentarios por escrito en los formularios proporcionados y colocarlos en la caja para comentarios proporcionada. **También se aceptarán comentarios por correo postal o electrónico hasta el 7 de junio de 2024;** la información de contacto se proporciona al dorso. Su asistencia y sus comentarios son componentes muy importantes del proceso de desarrollo del proyecto.

PERSPECTIVA GENERAL DEL PROYECTO

El Condado de Charleston, en cooperación con el Departamento de Transporte de Carolina del Sur (SCDOT), propone realizar mejoras a la Hwy 78 desde Rivers Avenue (US 52) hasta Berlin G. Myers (BGM) Parkway (SC 165). El **propósito** de este proyecto es acomodar los aumentos en el volumen de tráfico proyectados **mejorando la capacidad de las carreteras, la eficiencia de las intersecciones clave y la continuidad del sistema a lo largo de los límites del proyecto.**

Esta sección de la carretera sirve como una arteria principal que históricamente ha experimentado un aumento en el tráfico debido al crecimiento regional y actualmente mantiene operaciones que exceden la capacidad del sistema de carreteras actual, lo cual se proyecta que empeorará con el tiempo.

Objetivos del Proyecto

El proyecto propuesto logrará los siguientes objetivos:



Mejorar la capacidad a lo largo de la Hwy 78 desde Rivers Avenue (US 52) hasta BGM Pkwy (SC 165),



Proporcionar oportunidades seguras para ciclistas y peatones, y



Reducir la congestión y aumentar la capacidad en intersecciones clave a lo largo del corredor del proyecto.

Área de Estudio del Proyecto



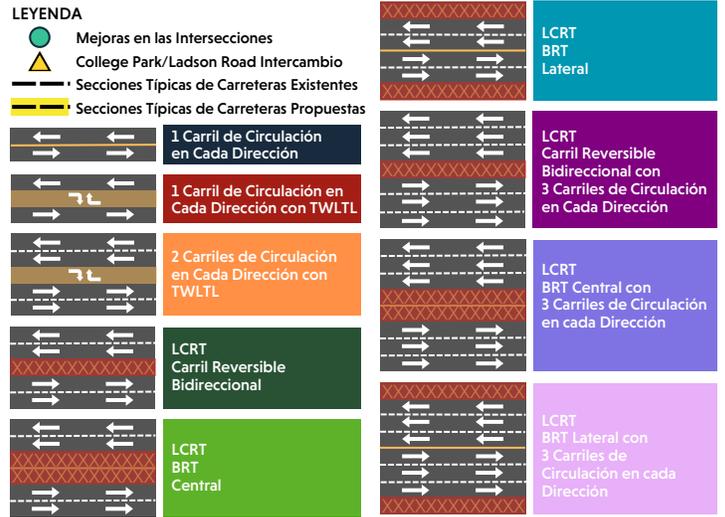
ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Se desarrolló una **Gama de Alternativas** utilizando datos de estudios previos, modelos y evaluaciones de tráfico, impactos ambientales, aportes de agencias y aportes de la comunidad y las partes interesadas. La **Gama de Alternativas** se canalizó a través del **Nivel de Selección 1**, el cual evaluó cada alternativa según el propósito y necesidad y los criterios mínimos de diseño.

Las alternativas que pasaron el Nivel de Selección 1 se consideran **Alternativas Preliminares**, las cuales se muestran como las alternativas 1 a 4 a continuación. Las **Alternativas Preliminares** se canalizarán ahora a través del **Nivel de Selección 2**, el cual evaluará cada alternativa según los siguientes criterios:

- Operaciones de Tráfico
- Constructibilidad y Mantenimiento del Tráfico
- Aportes del Público y de las Partes Interesadas
- Costo

Las alternativas que pasen el **Nivel de Selección 2** se considerarán **Alternativas Razonables**. Las Alternativas Razonables se someterán a diseño y análisis adicionales.



TWLTL = carril de doble sentido para girar a la izquierda

LCRT = Tránsito Rápido de Lowcountry

BRT = Autobuses de Tránsito Rápido



ALTERNATIVA 1

- Mejoras en las Intersecciones
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor



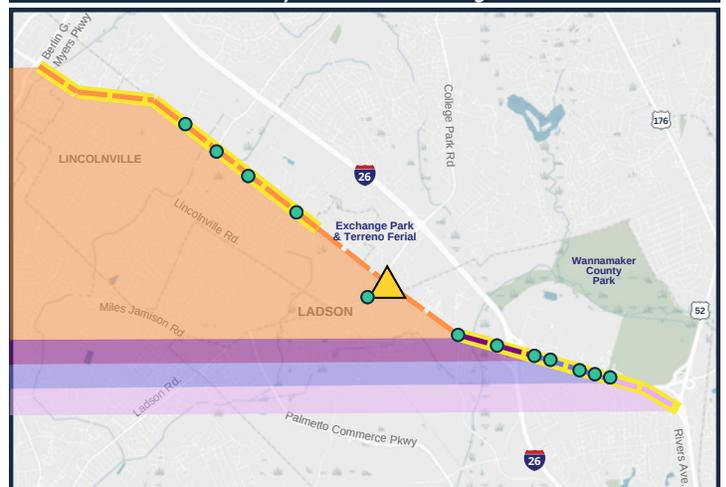
ALTERNATIVA 2

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 3 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor



ALTERNATIVA 3

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor



ALTERNATIVA 4

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Ampliación a 6 carriles desde I-26 hasta Rivers Ave
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

LADSON/COLLEGE PARK

En el 2019, después de revisar los estudios de tráfico para el proyecto de Tránsito Rápido de Lowcountry (LCRT), el Condado de Charleston identificó que las 3 intersecciones: en la Hwy 78 con College Park Road, en la Hwy 78 con Ladson Road y en Ladson Road con College Park Road, son claves en los retrasos de tráfico experimentados en el corredor. El estudio de tráfico incluyó cuatro alternativas que constan de múltiples configuraciones para ayudar a aliviar la congestión actual que se experimenta en estas intersecciones y se realizó un análisis de tráfico para revisar cada configuración. **La Alternativa 4 fue seleccionada como la alternativa preferida para la intersección Ladson/College Park y será evaluada en más detalle como parte del diseño del proyecto de la Hwy 78.**

Alternativa Preferida de la Intersección

- Reubica las intersecciones de la Hwy 78 con College Park Road y Ladson Road con College Park Road.
- Señaliza la intersección de Ladson Road con College Park Road.
- Reconfigura la Hwy 78 en la intersección de la Hwy 78 con Ladson Road.
- El acceso a Ancrum Road se convierte en uno de entrada y salida a la derecha.
- Amplía College Park Road a una sección de 5 carriles entre Hwy 78 y Ladson Road.
- Reduce los movimientos de giro en las intersecciones. La extensión de College Park Road reduce los movimientos forzados de giro a la izquierda y a la derecha en la US 78.



ANÁLISIS DE TRÁFICO

El Equipo del Proyecto completó un estudio de tráfico que analizó las condiciones existentes y futuras para las alternativas de no construcción y de construcción. Este estudio evaluó el Nivel de Servicio en las intersecciones a lo largo del corredor y los segmentos de la Hwy 78. A continuación, el equipo del proyecto utiliza estos datos para determinar cómo una alternativa cumple con el propósito y la necesidad del proyecto.

Número de Ubicaciones Donde el Nivel de Servicio (LOS) Mejora o Empeora Cuando Se Compara con la Alternativa de No Construcción

Años Analizados:
2029, 2039 & 2049

Proyectos Incorporados:

- Tránsito Rápido de Lowcountry 30% de Diseño

- Extensión de BGM Pkwy

Volúmenes de Tráfico:

- Aproximadamente 48,000 vehículos diarios al sur del área de College Park Road/Ladson Road

- Aproximadamente 16,000 vehículos diarios al norte del área de College Park Road/Ladson Road

		Año 2029		Año 2039		Año 2049	
Alternativa 1 (\$)	Segmentos de Carretera	✓ 9	✗ 2	✓ 11	✗ 0	✓ 5	✗ 0
	Intersecciones	✓ 2	✗ 2	✓ 5	✗ 1	✓ 4	✗ 2
Alternativa 2 (\$\$)	Segmentos de Carretera	✓ 11	✗ 3	✓ 12	✗ 0	✓ 8	✗ 0
	Intersecciones	✓ 17	✗ 0	✓ 14	✗ 0	✓ 12	✗ 0
Alternativa 3 (\$\$\$)	Segmentos de Carretera	✓ 7	✗ 4	✓ 5	✗ 1	✓ 3	✗ 1
	Intersecciones	✓ 18	✗ 0	✓ 15	✗ 2	✓ 9	✗ 3
Alternativa 4 (\$\$\$)	Segmentos de Carretera	✓ 13	✗ 3	✓ 15	✗ 3	✓ 6	✗ 6
	Intersecciones	✓ 15	✗ 11	✓ 15	✗ 11	✓ 8	✗ 10

✓ = MEJORA

✗ = EMPEORA

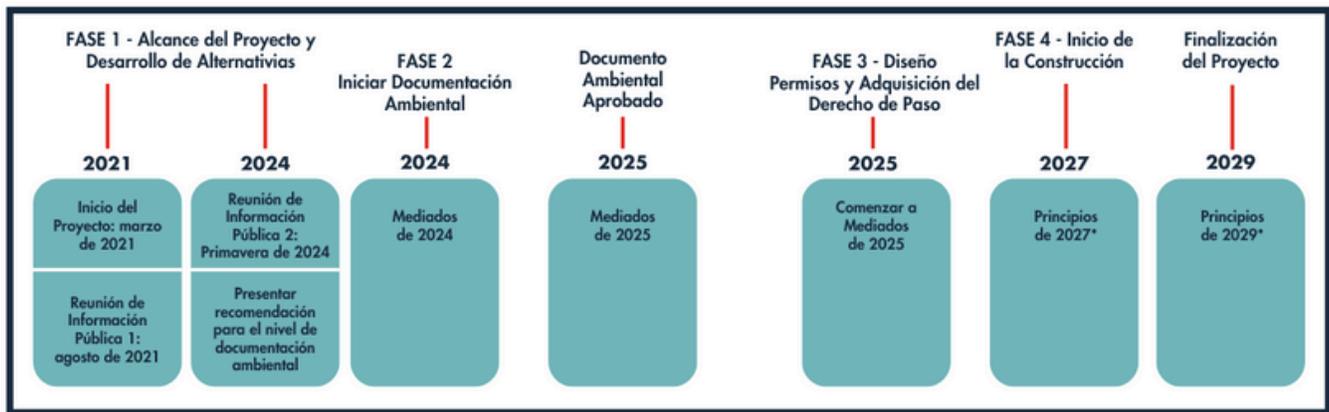
PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

El Proceso Ambiental Federal requiere que se prepare un análisis detallado si alguna agencia federal está emprendiendo una acción federal importante, la cual puede ser a través de financiación federal o la emisión de un permiso federal como un Permiso de Humedales, Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. El análisis detallado se utiliza para evaluar cómo un proyecto importante de mejoras de infraestructura afectará tanto al entorno natural como al humano, y para garantizar que la alternativa elegida tenga el menor impacto ambiental posible.



HORARIO ANTICIPADO

Cronograma/Hitos de Mejoras del Corredor Hwy 78



Todas las fechas son sujetas a cambios según que el desarrollo del proyecto progrese.
 *El proyecto de Tránsito Rápido de Lowcountry (Lowcountry Rapid Transit Project o LCRT), se encuentra actualmente bajo diseño. El comienzo de la construcción y la finalización del proyecto podrían cambiar en base al itinerario del proyecto LCRT y la alternativa que sea aprobada ultimadamente para el proyecto de Hwy 78 del Condado de Charleston.

La información del proyecto se puede encontrar en la página web del proyecto: hwy78corridor.com

Favor de utilizar el formulario para comentarios proporcionado para presentar un comentario sobre el proyecto. Los comentarios también se pueden enviar por correo electrónico a info@hwy78corridor.com o por correo postal a:

Charleston County
 ATTN: Peter Dondanville, P.E.
 4045 Bridge View Drive
 Public Works, Suite B-309
 North Charleston, SC 29405
 Línea Directa del Proyecto: (843) 420-3016

Todos los comentarios deben enviarse antes del 7 de junio de 2024.

Si desea recibir notificaciones sobre actualizaciones del proyecto y futuras actividades de participación pública, visite la página web del proyecto para unirse a la lista de correo electrónico del proyecto.

Si prefiere recibir boletines informativos de proyectos futuros por correo electrónico, indíquelo dónde se especifica en el formulario para comentarios proporcionado.



Corridor Improvements

BIENVENIDOS A LA

HWY 78

MEJORAS AL CORREDOR

REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA



EL PROPÓSITO DE LA REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA:

- Informar a la comunidad sobre el proyecto,
- Presentar los resultados de los estudios de tráfico de la Fase 1,
- Presentar las alternativas preliminares, y
- Recopilar opiniones sobre las alternativas preliminares

Su asistencia y sus comentarios son componentes muy importantes del proceso de desarrollo del proyecto.



Corridor
Improvements

COMUNÍQUESE CON NOSOTROS



Visite:
hwy78corridor.com



Línea Directa del
Proyecto
(843) 420-3016



Envíenos un correo
electrónico para dejar sus
comentarios o unirse a la lista
de correo del proyecto:
info@hwy78corridor.com



Complete y envíe
los formularios de
comentarios
proporcionados



Siga al Condado de
Charleston en Facebook,
Instagram y Twitter





Corridor Improvements

Objetivos del Proyecto y Área de Estudio



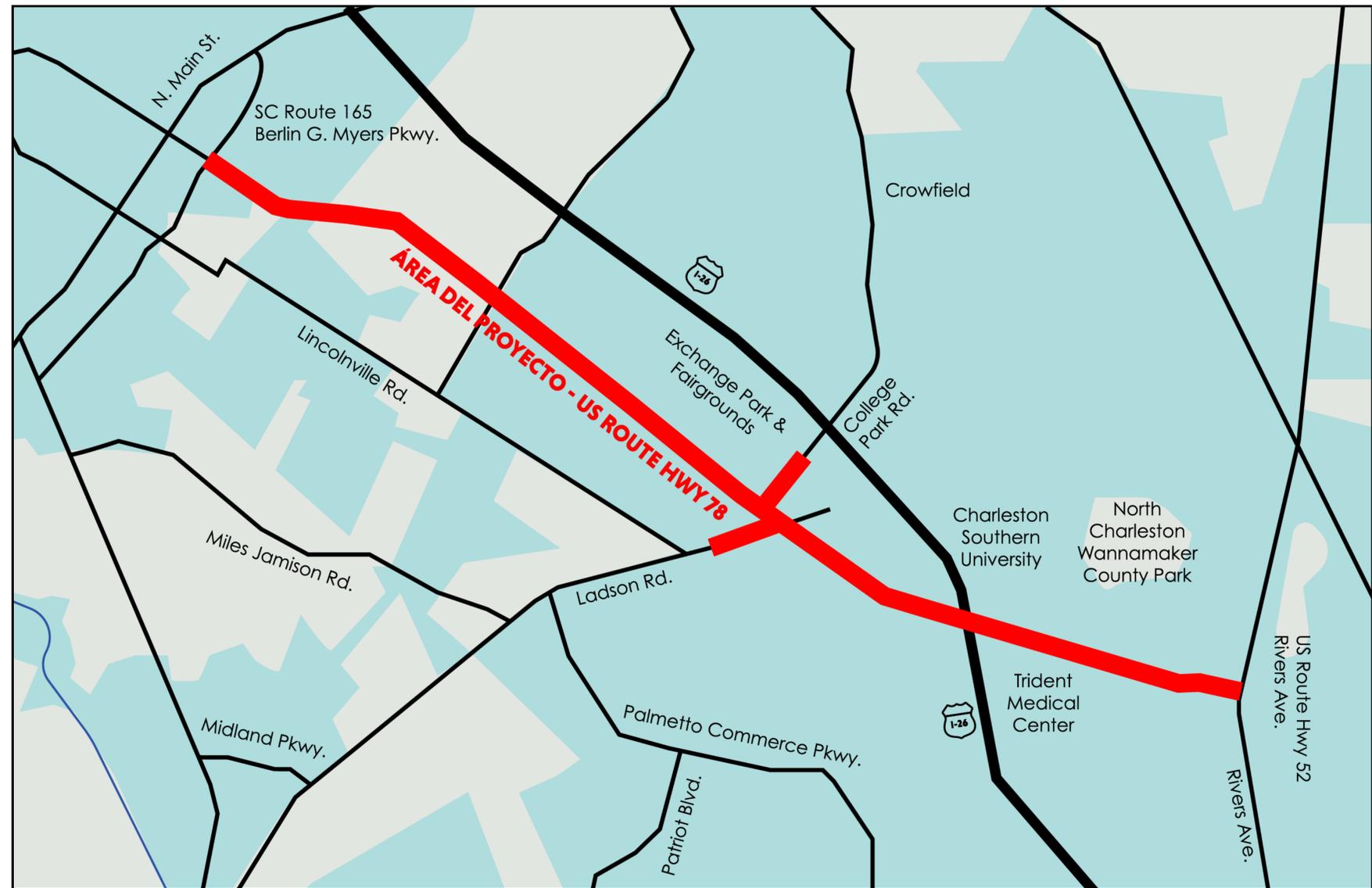
Mejorar la capacidad a lo largo de la Hwy 78 desde Rivers Avenue (US 52) hasta Berlin G. Myers Parkway (SC 165),



Proporcionar oportunidades seguras para ciclistas y peatones, y



Reducir la congestión y aumentar la capacidad en intersecciones clave a lo largo del corredor del proyecto.





¡ESTAMOS AQUÍ!

Recolectar Datos

- Analizar las condiciones existentes
- Identificar los estudios necesarios
- Iniciar la preparación del informe ambiental

Publicar Documento Ambiental Preliminar

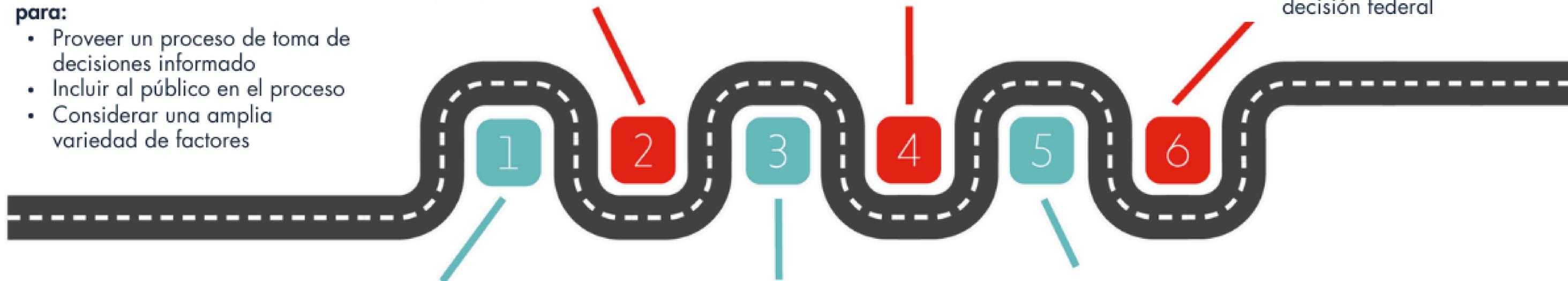
- Publicar informe ambiental preliminar
- Realizar vista pública
- Sostener periodo para comentarios públicos
- Revisar todos los comentarios recibidos del público/agencias

Tomar una Decisión

- Preparar y publicar la decisión federal

Se Requiere un Documento Ambiental para Proyectos que Involucren una Acción Federal para:

- Proveer un proceso de toma de decisiones informado
- Incluir al público en el proceso
- Considerar una amplia variedad de factores



Iniciar el Proceso Ambiental

- Desarrollar el Propósito y Necesidad
- Llevar a cabo reuniones del público/agencias
- Comenzar a desarrollar alternativas

Analizar Alternativas

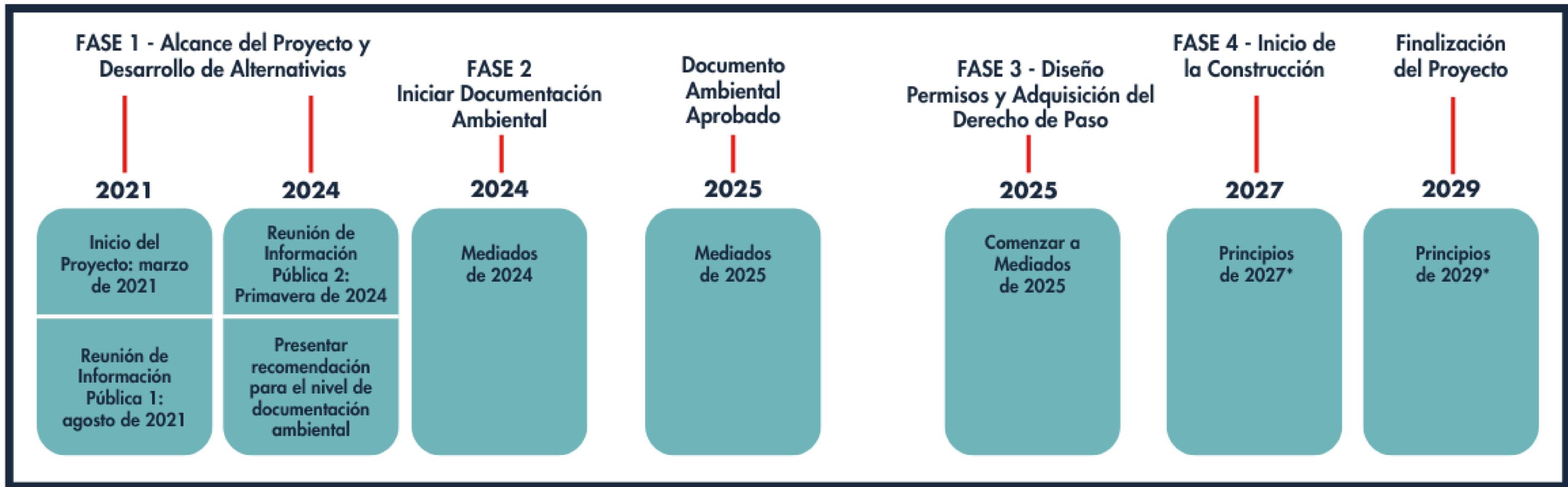
- Iniciar el análisis de alternativas
- Analizar los impactos ambientales de las alternativas

Publicar Documento Ambiental Final

- Revisar y desarrollar respuestas a los comentarios sobre el informe ambiental preliminar.
- Preparar un informe ambiental que aborde los comentarios del alcance público/agencias
- Sostener periodo para comentarios públicos



Cronograma/Hitos de Mejoras al Corredor Hwy 78

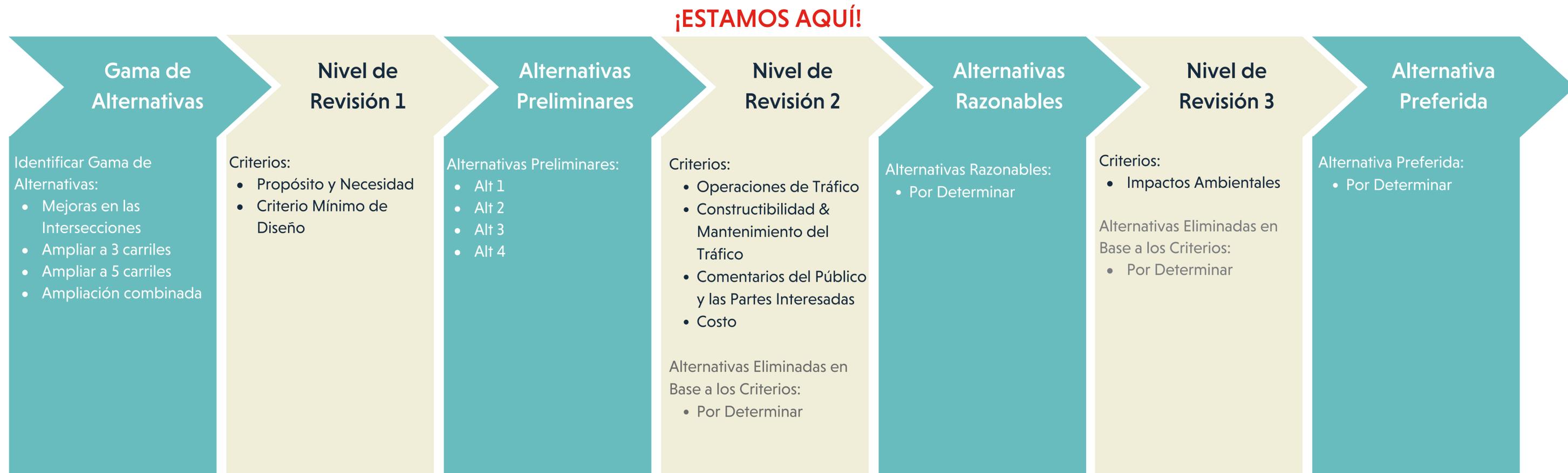


Todas las fechas son sujetas a cambios según que el desarrollo del proyecto progrese.

*El proyecto de Tránsito Rápido de Lowcountry (Lowcountry Rapid Transit Project o LCRT), se encuentra actualmente bajo diseño. El comienzo de la construcción y la finalización del proyecto podrían cambiar en base al itinerario del proyecto LCRT y la alternativa que sea aprobada ultimadamente para el proyecto de Hwy 78 del Condado de Charleston.



Revisión de Alternativas



**En cada etapa de revisión las alternativas son diseñadas y evaluadas a un mismo nivel de detalle.*

Comentarios de Agencia y del Público



Corridor Improvements

College Park/Ladson Road

LEYENDA

-  Carretera Propuesta
-  Acera Propuesta
-  Mediana de Concreto Propuesta
-  Ubicaciones de Señales Propuestas

Alternativa Preferida de la Intersección

- Reubica las intersecciones de la Hwy 78 con College Park Road y Ladson Road con College Park Road.
- Señaliza la intersección de Ladson Road con College Park Road.
- Reconfigura la Hwy 78 en la intersección de la Hwy 78 con Ladson Road.
- El acceso a Ancrum Road se convierte en uno de entrada y salida a la derecha.
- Amplía College Park Road a una sección de 5 carriles entre Hwy 78 y Ladson Road.
- Reduce los movimientos de giro en las intersecciones. La extensión de College Park Road reduce los movimientos forzados de giro a la izquierda y a la derecha en la US 78.

*La Alternativa Preferida para la Intersección College Park/Ladson Road está incluida en todas las Alternativas de Mejoras al Corredor de la Hwy 78





Corridor Improvements

ALTERNATIVAS 1-4

LEYENDA

- Mejoras en las Intersecciones
- Intercambio de College Park/Ladson Road
- Secciones Típicas de Carreteras Existentes
- Secciones Típicas de Carreteras Propuestas

1 Carril de Circulación en Cada Dirección

1 Carril de Circulación en Cada Dirección con TWLTL

2 Carriles de Circulación en Cada Dirección con TWLTL

LCRT Carril Reversible Bidireccional

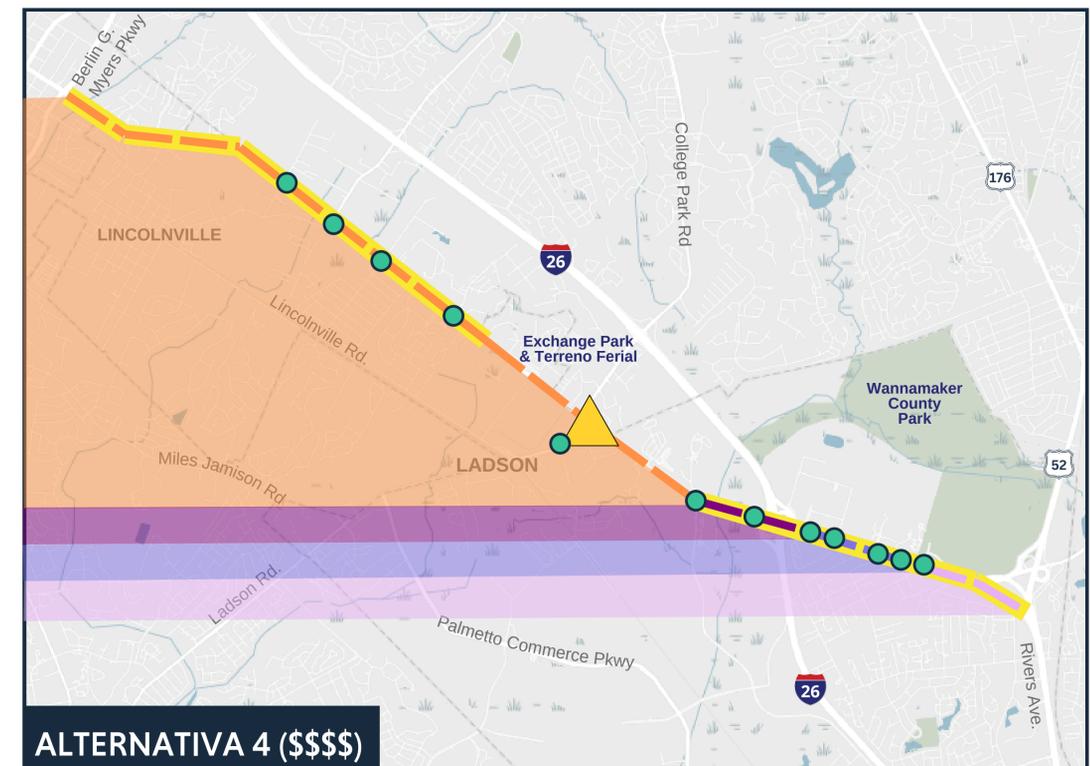
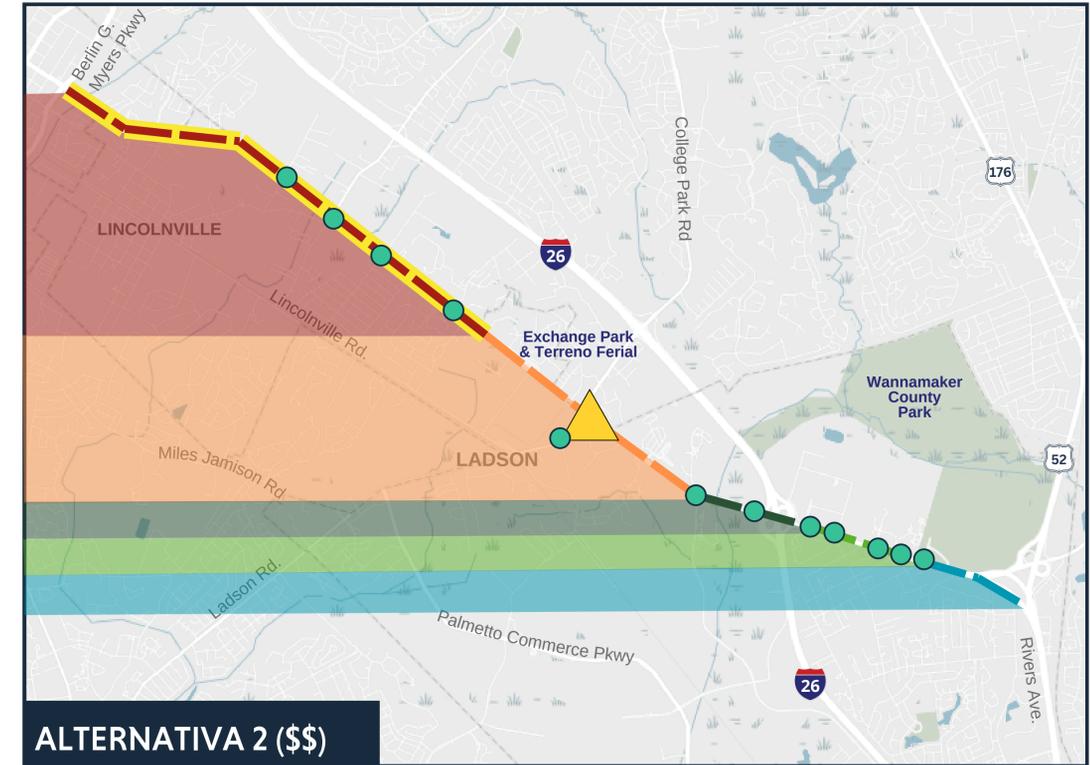
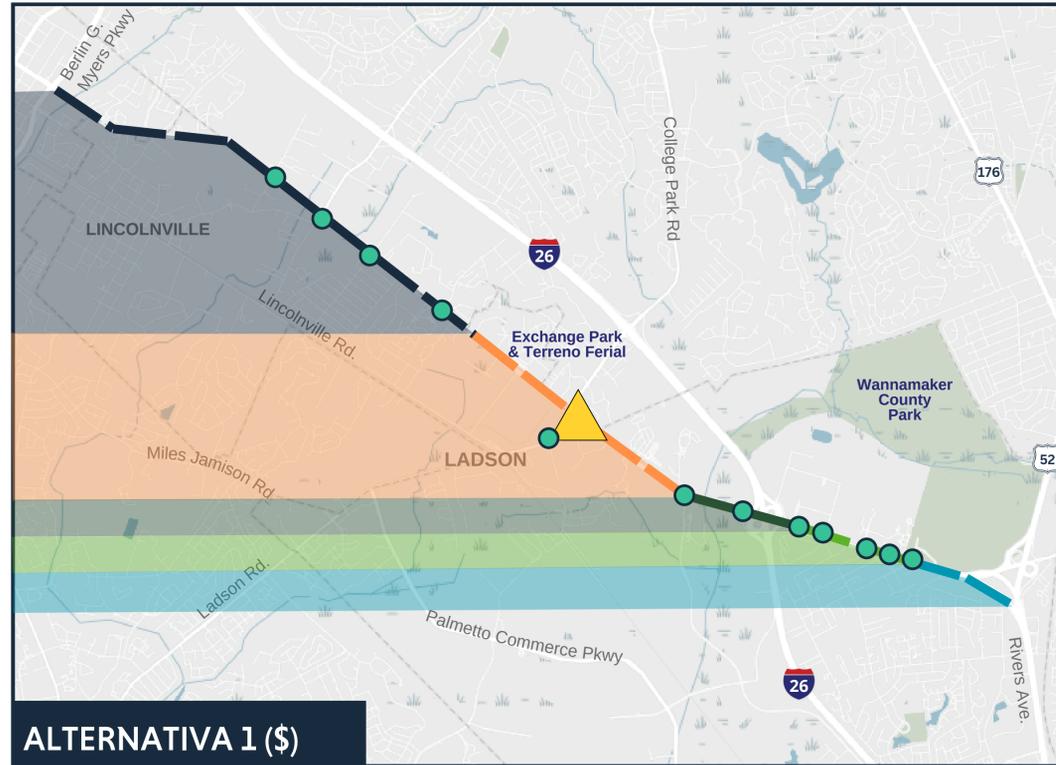
LCRT BRT Central

LCRT BRT Lateral

LCRT Carril Reversible Bidireccional con 3 Carriles de Circulación en Cada Dirección

LCRT BRT Central con 3 Carriles de Circulación en cada Dirección

LCRT BRT Lateral con 3 Carriles de Circulación en cada Dirección





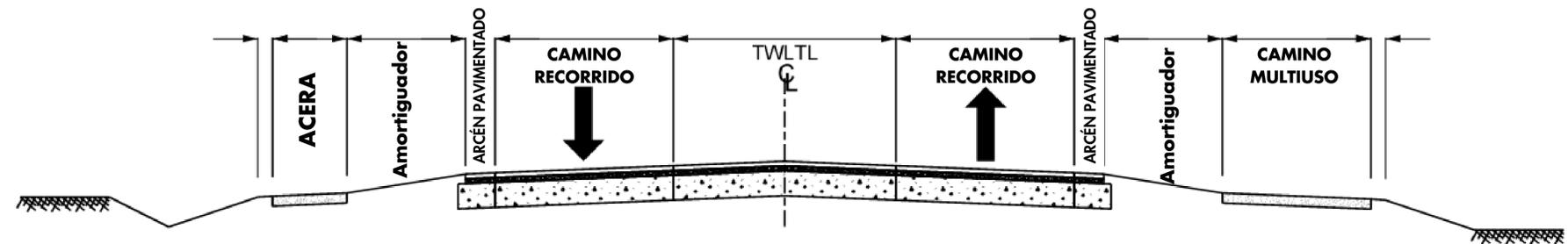
Corridor Improvements

Sección Típica

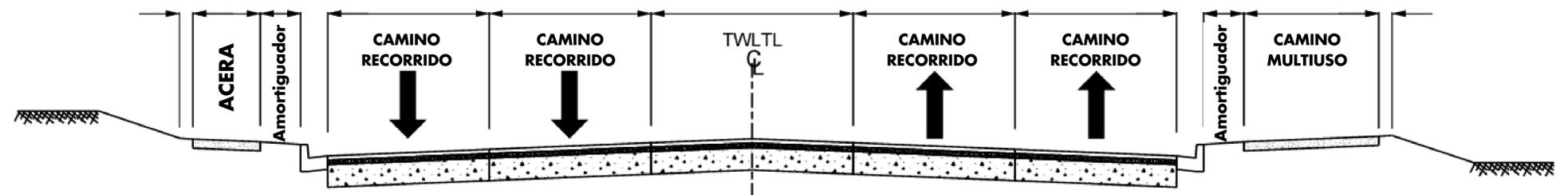
En el transcurso de cinco años, se produjeron un total de 171 choques por parte trasera dentro de la sección existente de dos carriles de la Hwy 78. Estas colisiones por parte trasera representaron el 53.4% de todos los choques que ocurrieron en esa misma sección.

La adición propuesta de un carril de doble sentido para girar a la izquierda (TWLTL) eliminará efectivamente los vehículos que esperan para girar a la izquierda desde los carriles de circulación. Al eliminar los vehículos que giran a la izquierda de estos carriles, se reduce la cantidad de vehículos detenidos esperando para girar, lo que en última instancia mejora la seguridad y minimiza la probabilidad de choques por parte trasera.

1 Carril de Circulación en Cada Dirección con TWLTL (Alternativa 2)



2 Carriles de Circulación en Cada Dirección con TWLTL (Alternativas 3 & 4)





Corridor Improvements

Tráfico Futuro

Condiciones de Nivel de Servicio (LOS) Proyectadas para el 2039 en las Intersecciones a lo Largo del Corredor de la Hwy 78

LEYENDA

LOS

- A
- D
- F
- Mejor que No-Construcción
- Peor que No-Construcción
- Ningún Cambio Significativo

NIVEL DE SERVICIO (LOS)

LOS A
Flujo Libre

LOS D
Acercándose al Flujo Inestable

LOS F
Flujo Forzado

Alternativa 1

- Mejoras en las Intersecciones
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

Alternativa 2

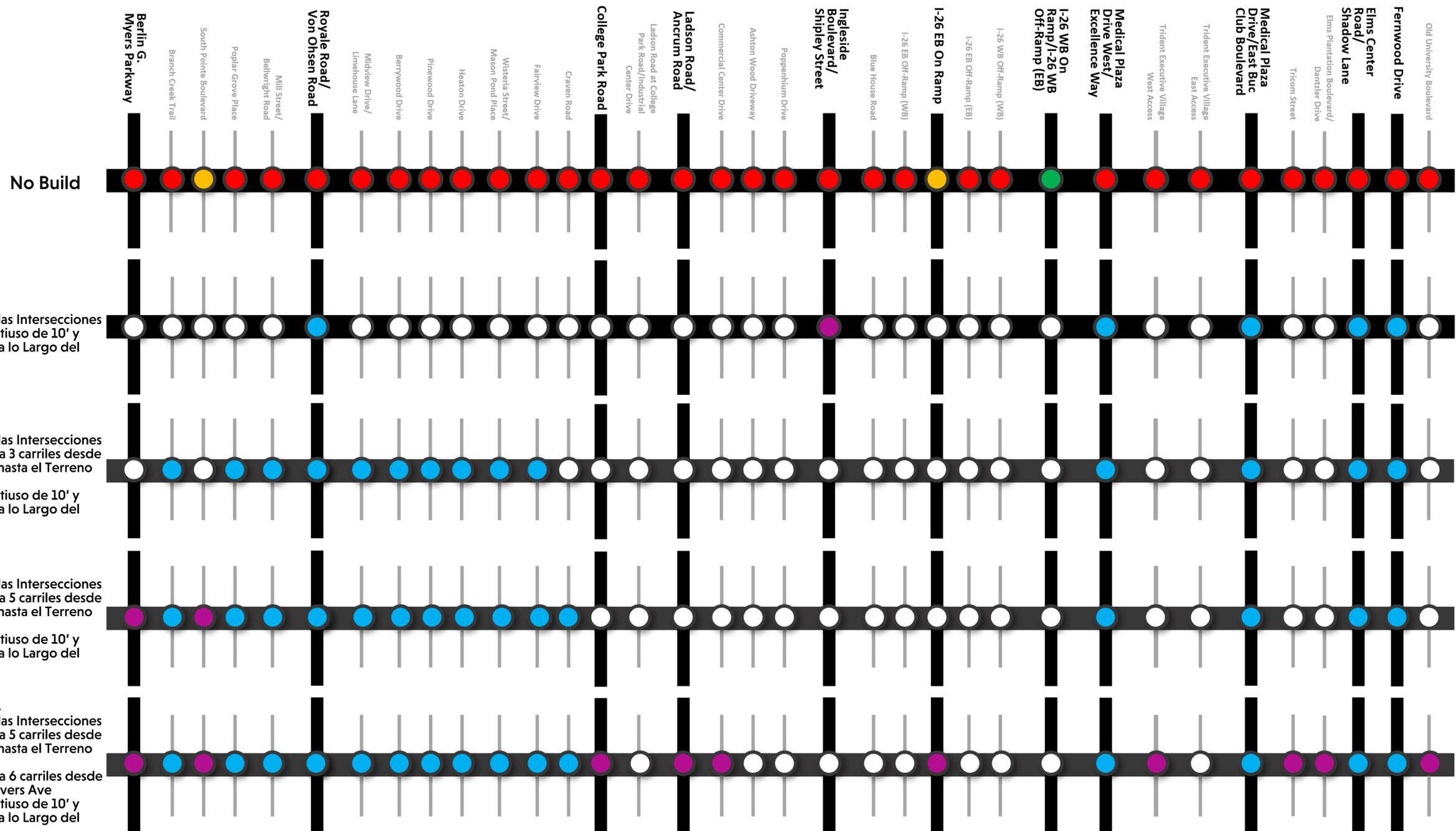
- Mejoras en las Intersecciones
- Ampliación a 3 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

Alternativa 3

- Mejoras en las Intersecciones
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

Alternativa 4

- Mejoras en las Intersecciones
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Ampliación a 6 carriles desde I-26 hasta Rivers Ave
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor





Corridor Improvements

Resumen del Análisis de Tráfico

Años Analizados:

2029, 2039 & 2049

Proyectos Incorporados:

- Tránsito Rápido de Lowcountry 30% de Diseño
- Extensión de BGM Pkwy

Volúmenes de Tráfico:

- Aproximadamente 48,000 vehículos diarios al sur del área de College Park Road/Ladson Road
- Aproximadamente 16,000 vehículos diarios al norte del área de College Park Road/Ladson Road

		Número de Ubicaciones Donde el Nivel de Servicio (LOS) Mejora o Empeora Cuando Se Compara con la Alternativa de No Construcción						
Costos			Año 2029		Año 2039		Año 2049	
\$	Alternativa 1 • Mejoras en las Intersecciones • Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor	Segmentos de Carretera	✓ 9	✗ 2	✓ 11	✗ 0	✓ 5	✗ 0
		Intersecciones	✓ 2	✗ 2	✓ 5	✗ 1	✓ 4	✗ 2
\$\$	Alternativa 2 • Mejoras en las Intersecciones • Ampliación a 3 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial • Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor	Segmentos de Carretera	✓ 11	✗ 3	✓ 12	✗ 0	✓ 8	✗ 0
		Intersecciones	✓ 17	✗ 0	✓ 14	✗ 0	✓ 12	✗ 0
\$\$\$	Alternativa 3 • Mejoras en las Intersecciones • Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial • Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor	Segmentos de Carretera	✓ 7	✗ 4	✓ 5	✗ 1	✓ 3	✗ 1
		Intersecciones	✓ 18	✗ 0	✓ 15	✗ 2	✓ 9	✗ 3
\$\$\$\$	Alternativa 4 • Mejoras en las Intersecciones • Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial • Ampliación a 6 carriles desde I-26 hasta Rivers Ave • Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor	Segmentos de Carretera	✓ 13	✗ 3	✓ 15	✗ 3	✓ 6	✗ 6
		Intersecciones	✓ 15	✗ 11	✓ 15	✗ 11	✓ 8	✗ 10

✓ = MEJORA

✗ = EMPEORA



Corridor Improvements

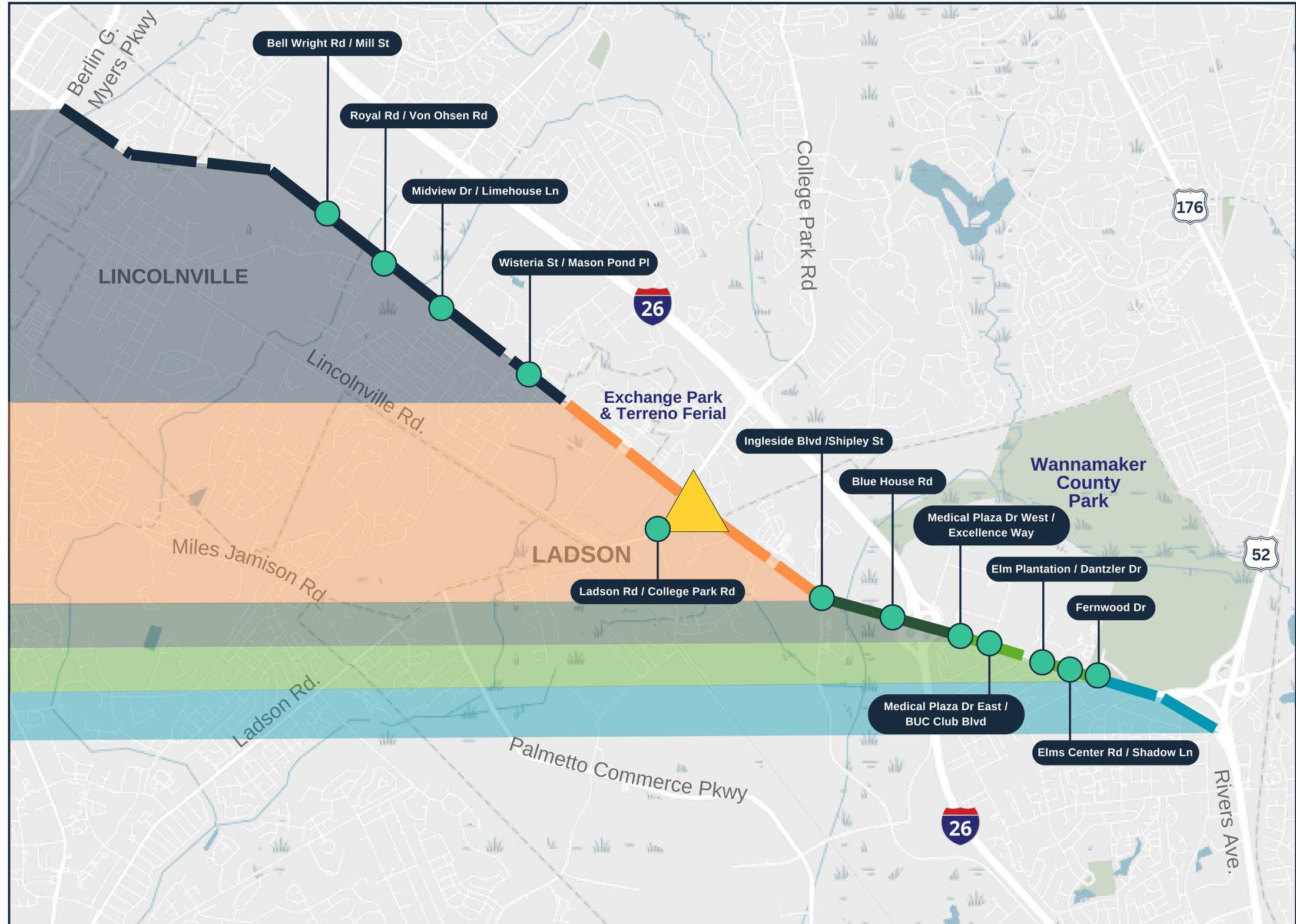
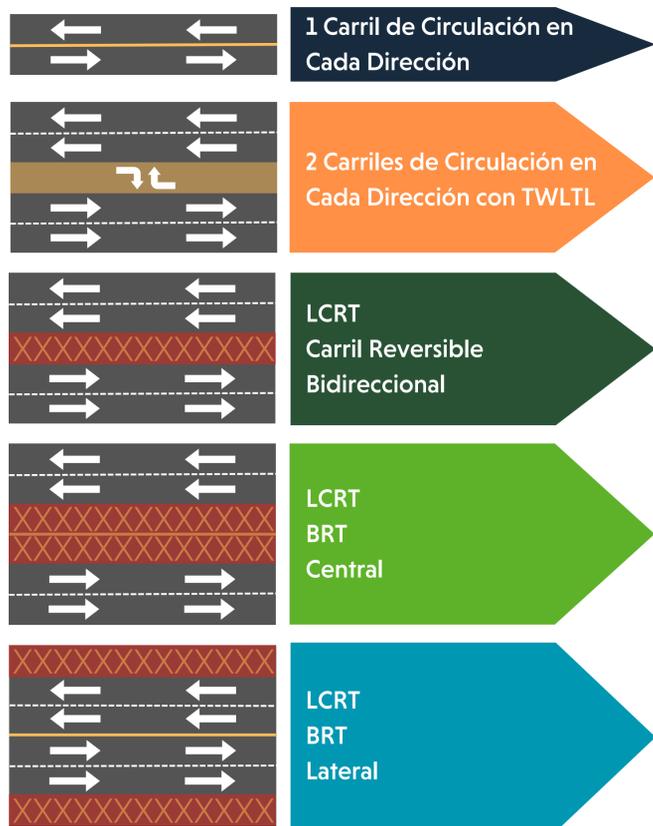
ALTERNATIVA 1

MEJORAS PROPUESTAS (\$)

- Mejoras en las Intersecciones
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

LEYENDA

- Mejoras en las Intersecciones
- Intercambio de College Park/Ladson Road
- Secciones Típicas de Carreteras Existentes





Corridor Improvements

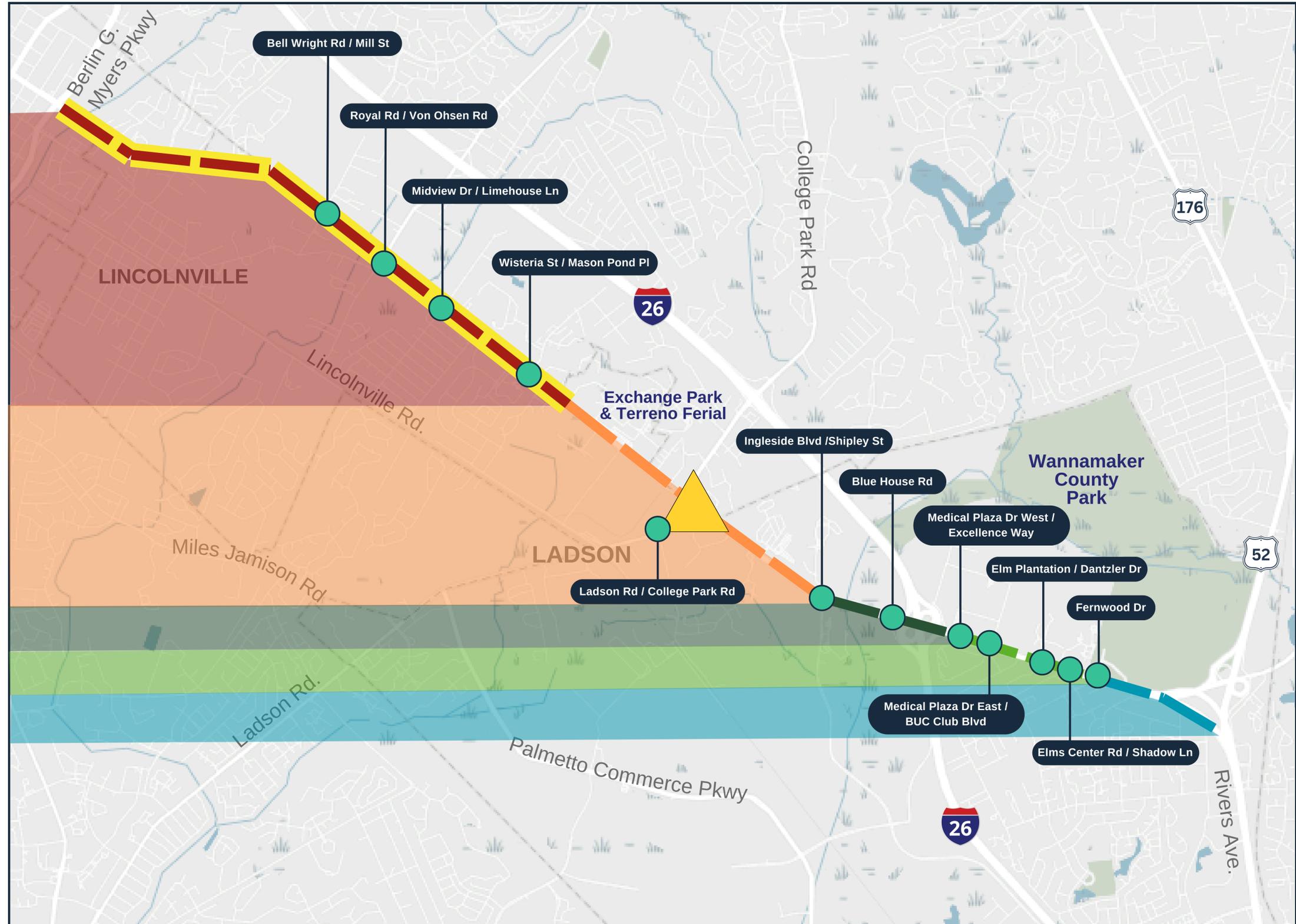
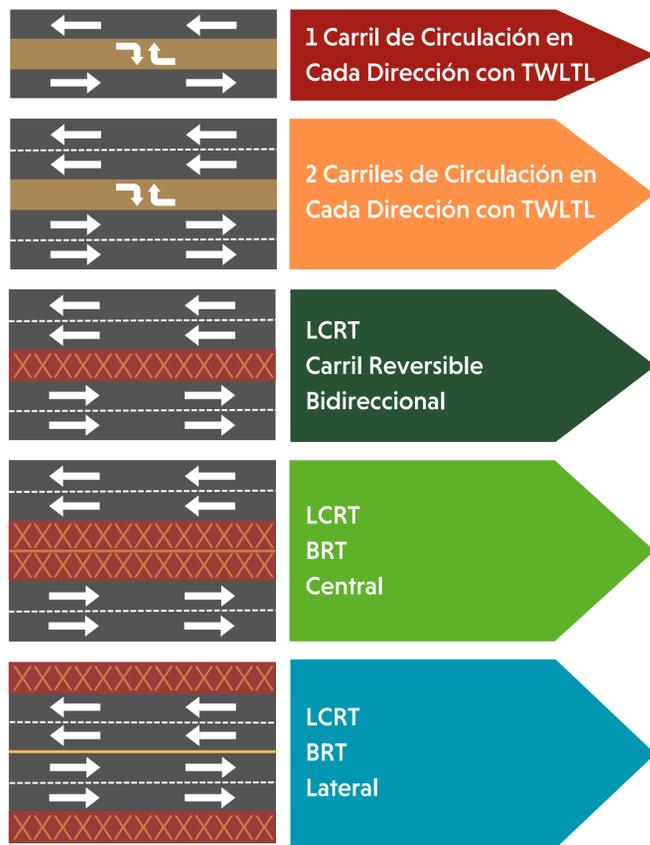
ALTERNATIVA 2

MEJORAS PROPUESTAS (\$\$)

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 3 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

LEYENDA

- Mejoras en las Intersecciones
- Intercambio de College Park/Ladson Road
- Secciones Típicas de Carreteras Existentes
- Secciones Típicas de Carreteras Propuestas





Corridor Improvements

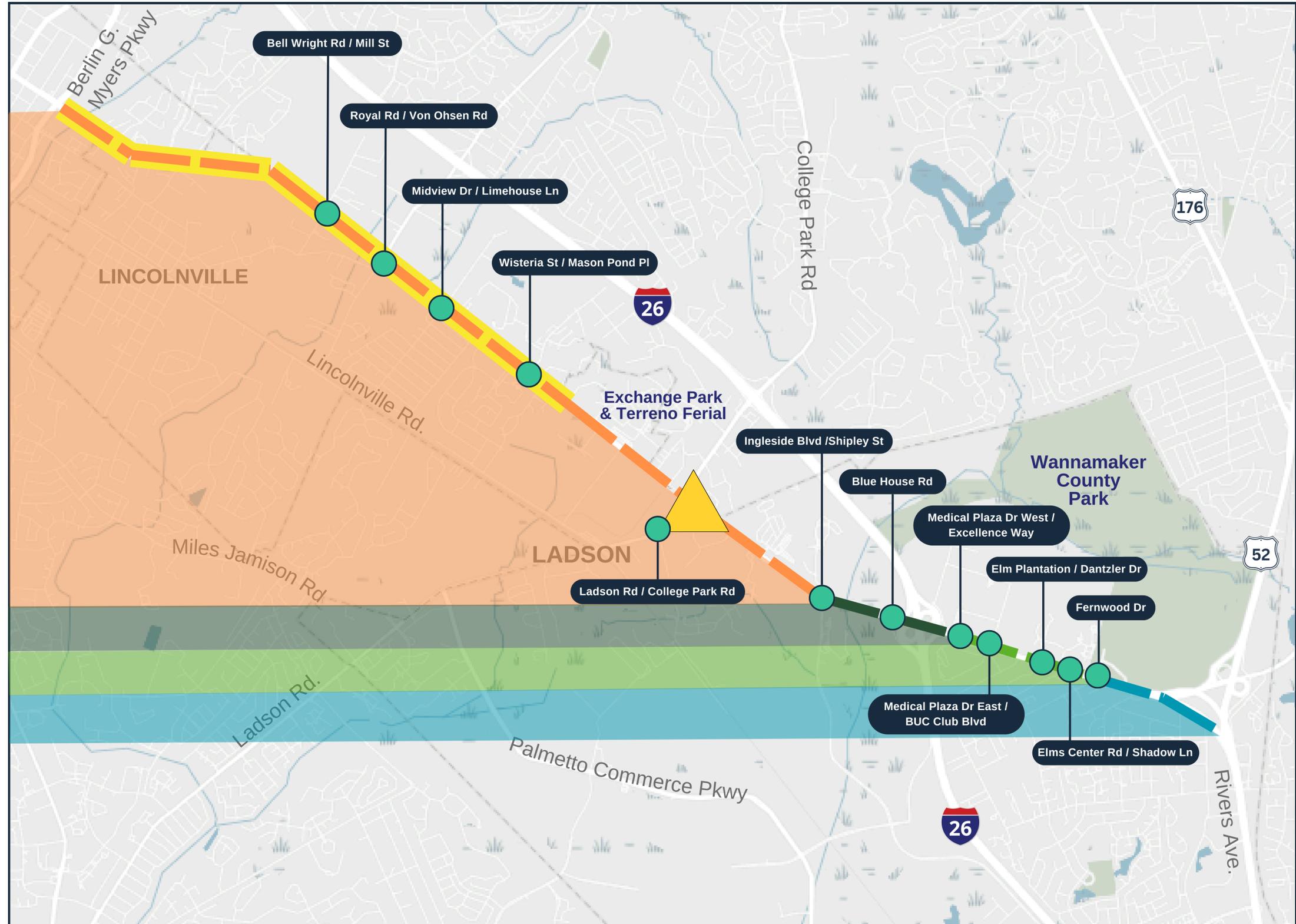
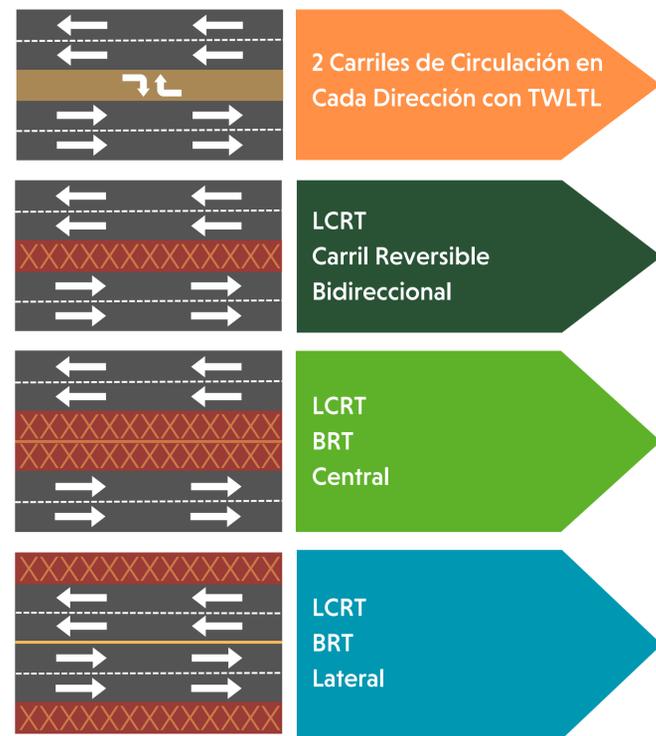
ALTERNATIVA 3

MEJORAS PROPUESTAS (\$\$\$)

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

LEYENDA

- Mejoras en las Intersecciones
- Intercambio de College Park/Ladson Road
- Secciones Típicas de Carreteras Existentes
- Secciones Típicas de Carreteras Propuestas





Corridor Improvements

ALTERNATIVA 4

MEJORAS PROPUESTAS (\$\$\$\$)

- Mejoras en las Intersecciones (Las mismas que en Alt 1)
- Ampliación a 5 carriles desde BGM Pkwy hasta el Terreno Ferial
- Ampliación a 6 carriles desde I-26 hasta Rivers Ave
- Camino Multiuso de 10' y Acera de 5' a lo Largo del Corredor

LEYENDA

- Mejoras en las Intersecciones
- Intercambio de College Park/Ladson Road
- Secciones Típicas de Carreteras Existentes
- Secciones Típicas de Carreteras Propuestas

